

# 5年級

## 初級程度 社會科學

### 第二卷 閱讀理解題(DBQ)

2004年11月18日

姓名 \_\_\_\_\_

學校 \_\_\_\_\_

請用工整字跡在以上畫線部份填寫你的姓名和學校名稱。

本測驗包含三部份。今天你將要作答第三部份試題。

**第三部份**是由幾份文件組成。

**第三部份A**包含幾份文件。每一份文件後面有一個或多個問題。請在本卷留出的空白處填寫每一個問題的答案。利用您對問題的答案來寫您的短文。

**第三部份B**包含一道基於文件的陳述題。請將答案填寫在單獨的陳述題答卷中，從答卷的第一頁寫起。

第二卷的答題及寫作時間為一個半小時。

**在接到指令前請勿打開本考卷。**

## 第三部份

### 閱讀理解題

說明：以下任務是基於文件第1至第6份。該任務旨在測試您分析歷史文件的能力。請閱讀每份文件，回答每份文件後面的問題。利用您對問題的答案來寫您的短文。

#### 歷史背景：

在1860年以前，伊利運河（Erie Canal）及其它較小的運河是紐約州各地運送貨物和人員的主要方式。到了1860年，鐵路迅速取代運河，成為紐約州和美國各地最普遍的交通運輸方式。

#### 任務：

A部份，請仔細閱讀**每一份**文件並回答每份文件後面的問題。接著閱讀B部份的指示說明並寫下您的短文。

B部份，使用您在A部份的答案、文件中的資料、及您對社會學科的知識來寫一篇有組織的短文。在您的短文中應：

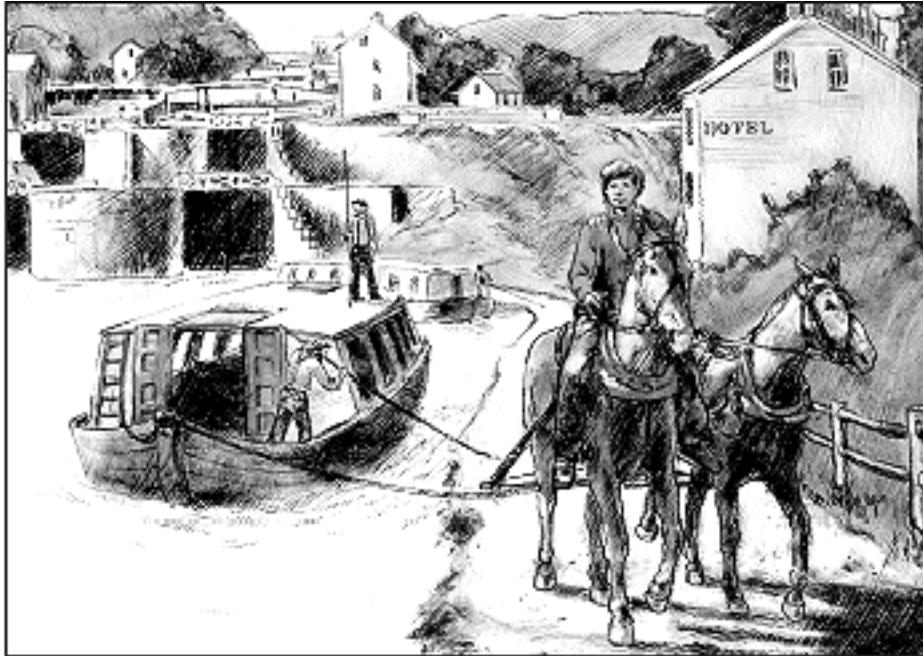
- 闡述鐵路取代運河成為最普遍的交通運輸方式的各種不同原因

## A部份

### 簡答題

說明：分析以下文件，在空白處簡要回答每一個文件後面的問題。

#### 文件1



資料來源：R. Conrad Stein, *The Story of the Erie Canal*, Childrens Press (經改編)

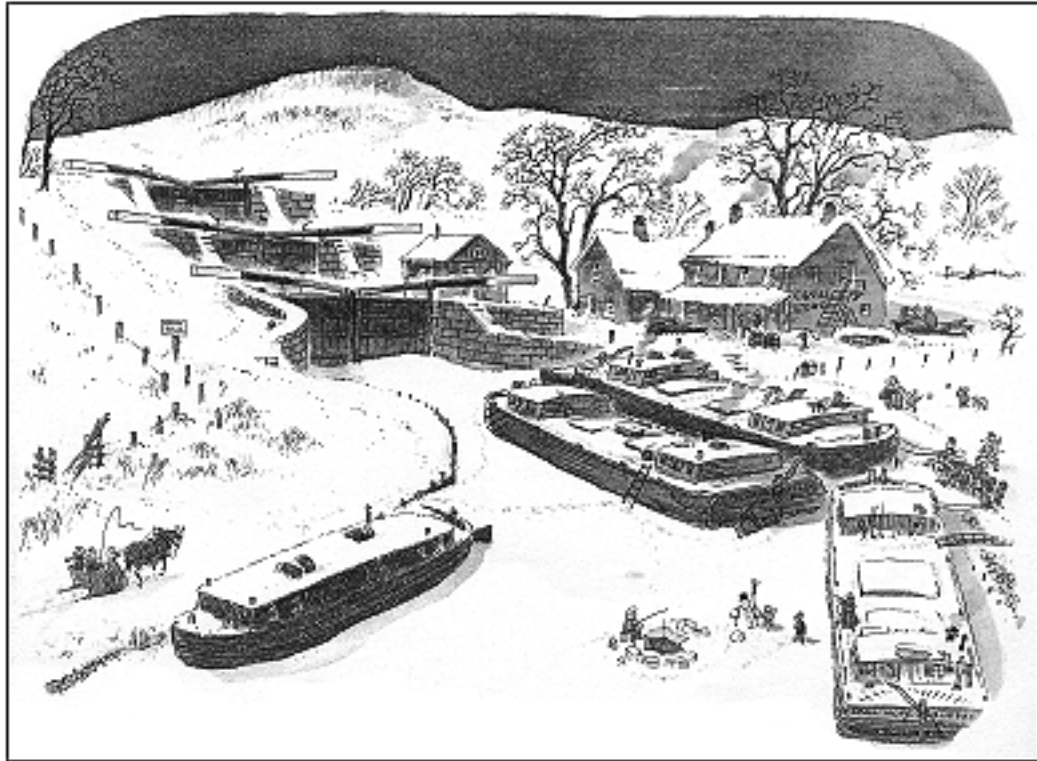
1825年，伊利運河竣工了。如今，紐約有了從大湖區（Great Lakes）到通往紐約市的哈德遜河（Hudson River）的運輸路線。從紐約州西部到紐約市的小麥運費由每噸100美元降到每噸5美元。通過運河到達紐約市只需九天，但是用馬車則需要二十天。

1 根據這份文件，伊利運河帶給紐約州西部的農民和商業哪**兩項**主要益處？ [0.5, 0.5]

(1) \_\_\_\_\_ Score

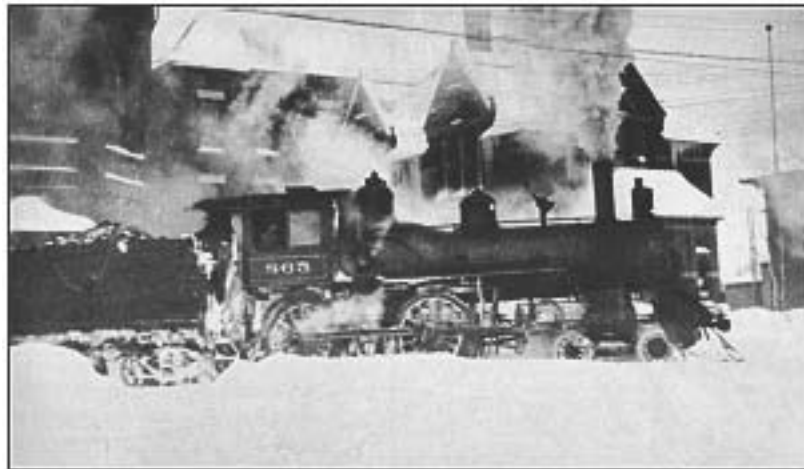
(2) \_\_\_\_\_ Score

### 冬天的運河



資料來源：Peter Spier 著，*The Erie Canal*，Doubleday and Co. 出版（經改編）

### 火車在冬天開出車站



資料來源：Lawrence Doherty 攝影，Jim Shaughnessy 著，*The Rutland Road*，Syracuse University Press 出版（經改編）

2 根據這兩幅圖片，火車在冬天與運河船舶相比具有哪種優勢？ [0.5]

---

---

Score

### 文件3



資料來源：F. Danial Larkin 等著，*New York Yesterday and Today*，Silver Burdett & Ginn 出版（經改編）

鐵路比運河的造價更低，它們可以穿越山川，而且速度更快。在1830年代，一位記者記述了從紐約州博爾斯頓（Ballston）乘火車前往紐約州特洛伊（Troy）所節省的時間。此次火車行程用二個小時行駛了26英哩。如果這位記者沿伊利運河乘船，要用六個小時才能行駛26英哩。

**3a** 說明乘火車和乘船行駛26英哩所需的時間。 [0.5, 0.5]

火車 \_\_\_\_\_ Score

船 \_\_\_\_\_ Score

**b** 根據這份文件，除了速度更快之外，鐵路比運河具有哪**兩項**優勢？ [0.5, 0.5]

(1) \_\_\_\_\_ Score

(2) \_\_\_\_\_ Score

### 1850年代的主要鐵路幹線



資料來源：Drewry, Green 等著，*United States History Beginnings Through the Reconstruction*，Charles Merrill Publishing (經改編)

在1850年代，一系列主要鐵路幹線和支線在全國各地交叉縱橫。紐約市 (New York City) 和芝加哥 (Chicago) 成為主要鐵路中心，而所有重要的北方城市都透過鐵路連接起來。

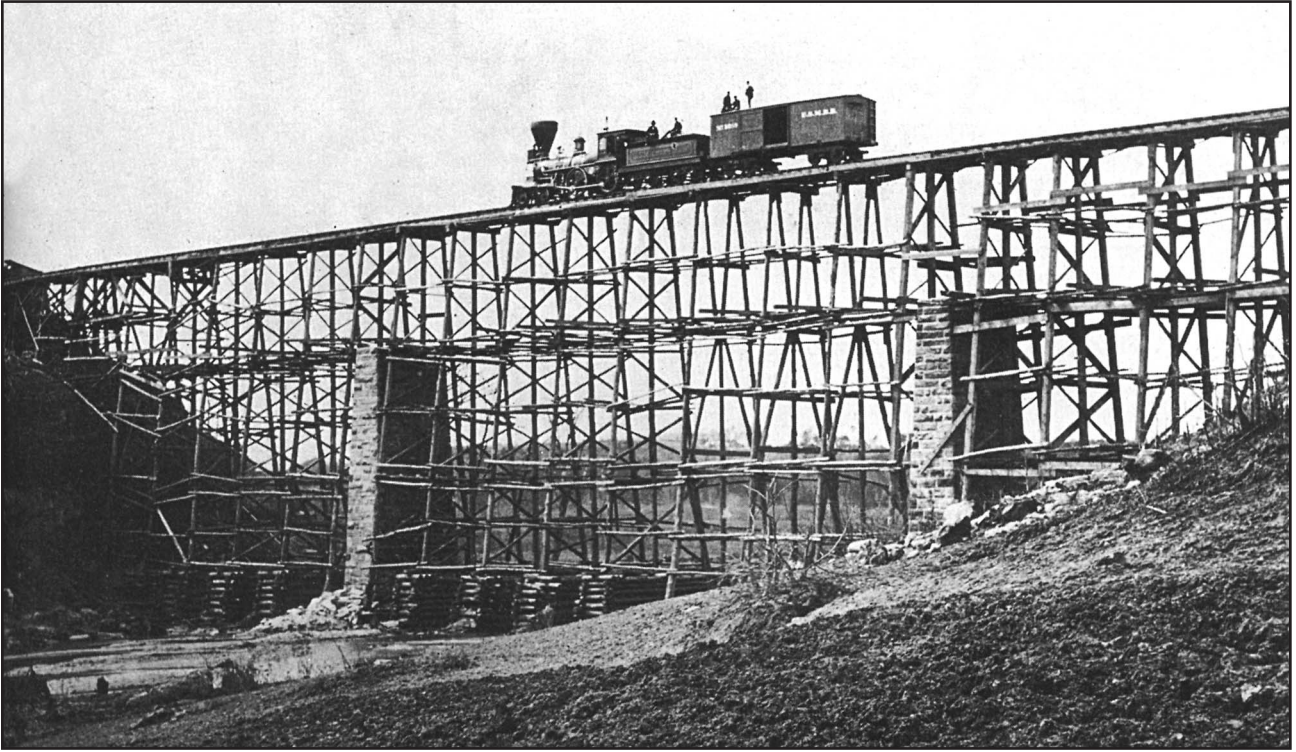
4 根據這份文件，各條鐵路和支線對美國產生了哪種影響？ [0.5]

---

---

Score

## 文件5



資料來源：Carter Smith 編輯，*Bridging the Continent*，Millbrook Press 出版（經改編）

早期的種種缺點延遲了人們對鐵路的接受。最初的鐵路由包有鐵條的木料製成，經常會在車廂載重的壓力下斷裂。鬆軟的路基和脆弱的橋樑也增加了危險。但是倡導者們仍然堅信鐵路旅行的未來。

工程師們學會了如何建造更堅固的橋樑和結實的路基。他們用T形鑄鐵軌道取代了木質軌道。這些改進使鐵路旅行更安全、更快和更有效。很快，美國人就開始熱切期望用鐵路來運送貨物和人員，就像他們曾對運河寄予希望一樣。

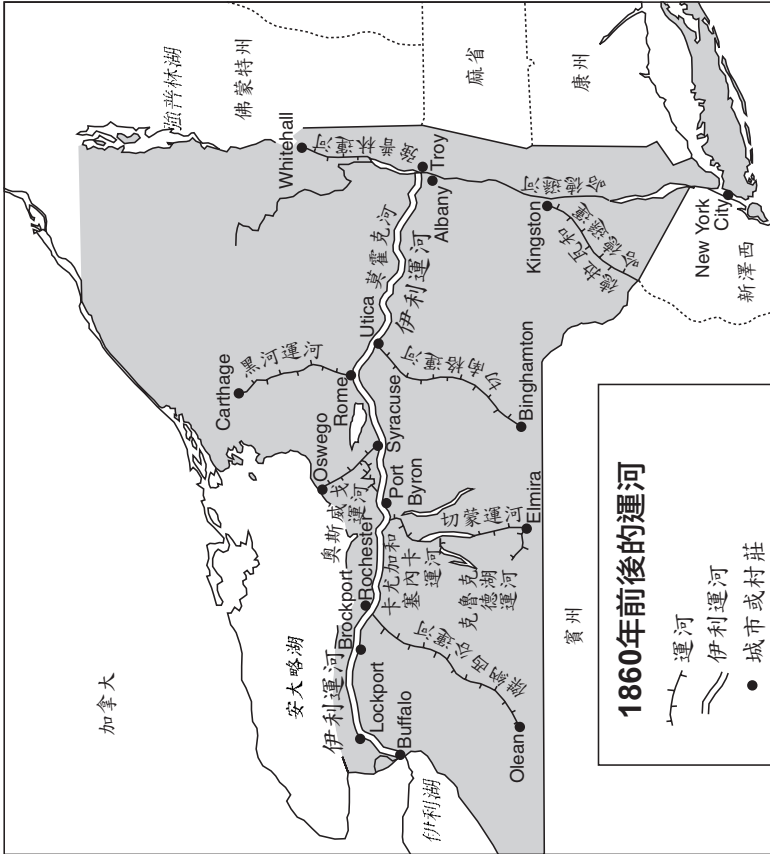
**5** 指出鐵路工業必須做出哪**三項**改進，才能取代運河成為運送貨物和人員最普遍的方式。 [0.5, 0.5, 0.5]

(1) \_\_\_\_\_ Score

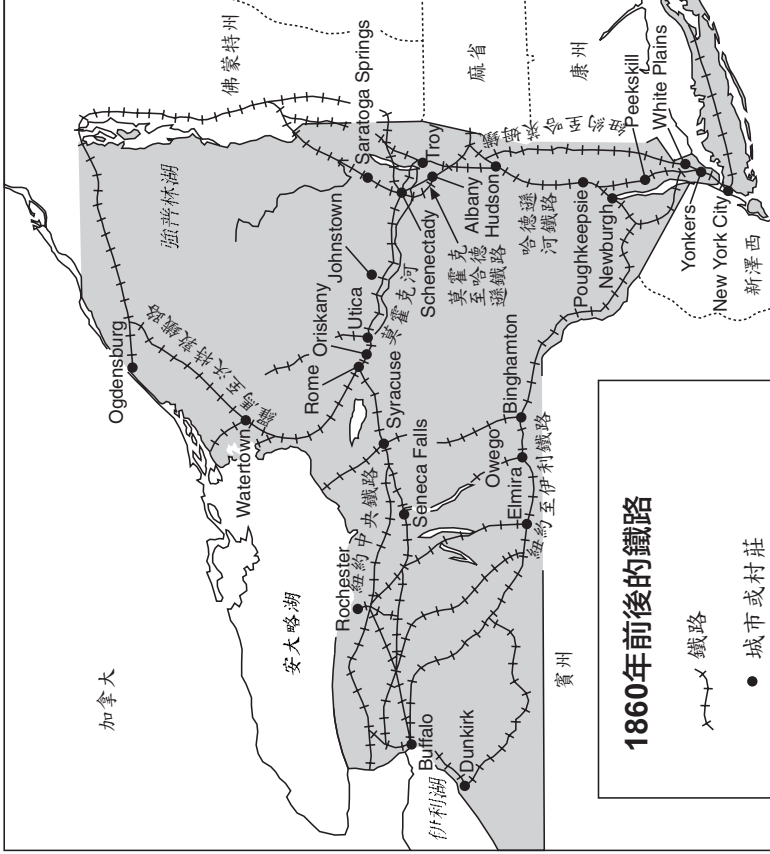
(2) \_\_\_\_\_ Score

(3) \_\_\_\_\_ Score

紐約州的運河



紐約州的鐵路



資料來源：F. Daniel Latkin 等著，New York Yesterday and Today，Silver Burdett & Ginn 出版（經改編）

6 根據這兩幅地圖，紐約州的鐵路比運河具有哪種優勢？ [0.5]

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Score

**FOR TEACHER USE ONLY**

Total Part III A Score \_\_\_\_\_

Maximum Total is 6 Points



## B部份 短文

說明： 使用文件資料、A部份的問題答案以及你的社會科學知識，用你自己的語言來寫一篇有組織的短文。

### 歷史背景：

在1860年以前，伊利運河（Erie Canal）及其它較小的運河是紐約州各地運送貨物和人員的主要方式。到了1860年，鐵路迅速取代運河，成為紐約州和美國各地最普遍的交通運輸方式。

### 任務：

使用文件中的資料及您對社會學科的知識來寫一篇短文。在短文中您應：

- 闡述鐵路取代運河成為最普遍的交通運輸方式的各種不同原因

### 在您的短文中記得：

- 闡述鐵路取代運河成為最普遍的交通運輸方式的各種不同原因。
- 包括序言、正文、和結語。
- 在回答中，至少採用**四份**文件中的資訊。每份文件都以單獨頁面提供。
- 在發展您的論點時要包括細節、舉例、或理由。

**FOR TEACHER USE ONLY**

**Total Part III B Score \_\_\_\_\_**

**Maximum Total is 4 Points**



姓名： \_\_\_\_\_

學校： \_\_\_\_\_

### 草稿用頁

您可以利用本頁計劃短文的書寫，但**不要**將您的最後完稿寫於此處。您寫於本頁的短文不會計入您的最後分數中。請在另外的短文作答卷中作最後的完稿。

開始在短文作答卷中寫入您最後定稿的短文。

**FOR TEACHER USE ONLY**

Part I Score (Maximum of 35 Points)	
Part II Score (Maximum of 13 Points)	
Part III A Score (Maximum of 6 Points)	
Total Part I, II, and III A Score	
Part III B Essay Score (Maximum of 4 Points)	
<b>Final Score</b> (obtained from conversion chart) Scaled 0—100	